

|  |   |
|--|---|
| Tytuł<br><b>Praca przejściowa *</b>  | Kod<br><b>1010601121010630501</b>             |
| Kierunek<br><b>Mechanika i Budowa Maszyn</b>   | Rok / Semestr<br><b>1 / 2</b>                 |
| Specjalność<br><b>Silniki Lotnicze</b>   | Przedmiot<br><b>obowiązkowy</b>               |
| Godziny<br>Wykłady: -      Ćwiczenia: -      Laboratoria: -      Projekty / semina: <b>1</b> | Liczba punktów<br><b>3</b>                    |
|  | Język prowadzenia przedmiotu<br><b>polski</b> |

**Prowadzący:**

dr inż. Jan Błaszczuk

**Wydział:**

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu  
ul. Piotrowo 3  
60-965 Poznań  
tel. (061) 665-2357, fax. (061) 665-2402  
e-mail: office\_dwmtf@put.poznan.pl

**Miejsce przedmiotu w programie studiów:**

Przedmiot obieralny w programie studiów stacjonarnych II stopnia (magisterskich) dla kierunku MiBM na Wydziale MRiT ? obligatoryjny dla specjalności Silniki Lotnicze.

**Założenia i cele przedmiotu:**

Projektowanie podzespołu lub elementu płatowca obejmujące ustalenie zasadniczych parametrów tego zespołu, a następnie wykonanie obliczeń wytrzymałościowych i trwałościowych.

**Treści programowe przedmiotu (opis przedmiotu):**

Projekt techniczny elementu lub podzespołu płatowca, opracowany na podstawie danych wyjściowych, podanych przez prowadzącego. Projekt obejmuje: obliczenia funkcjonalne i wytrzymałościowe, opis zaprojektowanej konstrukcji, instrukcję obsługi i część rysunkową. Nadzorowana praca własna studenta w wymiarze około 200 godz.

**Przedmioty wprowadzające i wymagane wiadomości wstępne:**

Podstawowa wiedza z zakresu teorii lotu oraz o samolotu. Wiadomości z mechaniki konstrukcji (statyka, dynamika i stateczność) oraz wytrzymałości materiałów. Podstawy komputerowego wspomaganie projektowania.

**Forma zajęć i metody dydaktyczne:**

Zajęcia polegają na samodzielnym opracowaniu i wykonaniu przydzielonego projektu, przy stałej konsultacji z prowadzącym.

**Forma i warunki zaliczenia przedmiotu – wymagania i system oceniania:**

Zaliczenie

**Bibliografia podstawowa:**

-

**Bibliografia uzupełniająca:**

-